

Toyol 40 ans en vallée d'Aspe



Toyol Europe communiqué

1998



1999



TOYOL CONTACT n°5



2000



2003

En août 1982, le Groupe TOYO ALUMINIUM décidait de renforcer ses activités en Europe en se rapprochant du Groupe Alcan. S'en suivent près de 15 années de collaboration permettant à notre société de grandir et d'accroître ses capacités de production.

Leader reconnu sur ses marchés, le Groupe Toyo nous a permis, via notamment son innovation et son savoir-faire reconnus, de continuer à promouvoir nos activités en Vallée d'Aspe mais aussi en Béarn.

Oui, l'histoire de notre entreprise est intimement liée à celle de la Vallée d'Aspe depuis 1938, mais les 40 années qui viennent de s'écouler aux côtés du Groupe Toyo ont permis à notre entreprise de se développer et de pérenniser nos activités en Béarn.

Ces 40 années furent certes ponctuées d'aléas conjoncturels plus ou moins favorables mais force est de constater que notre entreprise les a traversés plus ou moins difficilement mais toujours grâce et aux côtés de ses femmes et de ses hommes qui constituent son ADN profond.

Aujourd'hui, comme il y a quarante ans, nos principaux objectifs demeurent intacts : servir avec excellence nos clients, promouvoir nos activités au travers d'autres lignes de produits fonctionnels, capitaliser sur l'innovation et continuer encore et encore à faire grandir notre société aux côtés du Groupe Toyo.

Thierry COLOMB,
Président de TOYAL Europe

HISTOIRE DE Toyol Europe

1938 > Alcan Aluminium de France choisit de s'installer près d'une source d'électricité pour permettre une production à moindre coût de l'aluminium. À Accous (Sud-Ouest de la France), la société Forces Motrice du Béarn, qui exploite les chutes d'eau pour obtenir de l'électricité, signe un contrat avec Alcan Aluminium de France.

1946 > La nationalisation de l'électricité met un terme à l'exploitation à bas prix. Ainsi, la fabrication d'aluminium est abandonnée au profit de la production de pâte d'aluminium.

1982 > Alcan s'associe avec le groupe japonais Toyo Aluminium K.K, premier fabricant mondial de pâtes et poudres d'aluminium et devient Alcan Toyo Europe. Elle bénéficie alors d'un transfert de technologies japonaises et augmente sa part de marché dans la peinture automobile en Europe.

1988 > Agrandissement du site de production à Accous.

1990 > Transfert de la technologie de lenticulaire en Europe.

1995 > Obtention de la certification ISO 9002 version 1994.

1997 > Alcan Toyo Europe devient Toyol Europe suite à une modification des prises de participation dans le capital de la société. Transfert de la technologie pour les produits aqueux en Europe.

1999 > Augmentation de la capacité de production pour les familles 7600 et 8100.

2001 > Obtention de la certification ISO 9001 version 2000.

2003 > Nouvelle augmentation de la capacité de production pour les familles 7600 et 8100.

2004 > Toyol Europe S.A. devient Toyol Europe S.A.S.U.

2005 > Mise en production du traitement EMERAL sur l'unité pilote.

2006 > SEVESO II.

2009 > Suite à des changements de matières premières et des aménagements Toyol Europe n'est plus soumise à la réglementation SEVESO II.

2012 > Obtention de la certification ISO 14001.

2013 > Extension à MOURENX pour la production de pâtes traitées.

2014 > Démarrage officiel de la production Emerald sur le site de Mourenx (Juillet 2014).

40 ANS DE CONSTRUCTION d'une entreprise innovante

[1983] 1984

EXTENSION DÉCANTING H



[1989]

MISE EN PLACE DU FOUR DE L'ATOMISATION



[1987] LA RÉPUBLIQUE DES PYRÉNÉES

Industrie en montagne

Alcan-Toyo Europe : le moteur de la vallée

L'usine Alcan-Toyo Europe d'Accous va doubler sa surface en 1988. Au total, 28 emplois supplémentaires en trois ans pour un double objectif : la première place européenne pour le pigment d'aluminium et le développement de la vallée.

Qui croirait que de cette petite usine nichée au cœur de la vallée d'Aspe provient le pigment d'aluminium qui compose la peinture installée d'une voiture sur deux, produite par les constructeurs japonais ?

« Nous continuons la fabrication de pâte standard pour les peintures automobiles. L'usine est naturelle, elle est ouverte, il est naturel alors que l'usine le soit également. Son esprit d'ouverture, l'usine d'Accous le doit sans doute à son directeur, Sanyard d'origine, âgé aujourd'hui de 34 ans. Bruno

est le lien avec le Japon. Contrairement aux idées reçues, l'arrivée des japonais dans la vallée n'a pas entraîné de repli secret de l'entreprise, bien au contraire. » En fait, au Japon, la vallée doit être ouverte, il est naturel alors que l'usine le soit également. Son esprit d'ouverture, l'usine d'Accous le doit sans doute à son directeur, Sanyard d'origine, âgé aujourd'hui de 34 ans. Bruno



[1988] 1989
TRANSFERT
DE L'ATOMISATION À LESCUN

[1989]
BÂTIMENT YAMA - BÂTIMENT 7

[1989] INAUGURATION ATOMISATION



La vallée d'Aspe dans la voie du renouveau

La société Alcan-Toyo a ouvert hier une nouvelle unité en vallée d'Aspe. On entrevoit des perspectives fabuleuses.

La vallée d'Aspe est en train de prendre un cap déterminant pour son avenir. Pour preuve, cette nouvelle unité construite par le SEPA pour le compte d'Alcan-Toyo. L'inauguration des bâtiments s'est déroulée hier en grande pompe en présence des élus et responsables économiques du département dont MM. Desmet, préfet, Allard sous-préfet d'Orre, Arzu vice-président du Conseil régional, Inchausti, député de la circonscription, la société Alcan-Toyo était présente au travers de son PDG M. Genock, et de MM. de Saint-Remy, PDG d'Alcan-France, Imms, représentant le groupe japonais et Casnavé, directeur de l'usine d'Accous. Tous les maîtres de la vallée ont été présents conseillers généraux dont MM. Lassalle et Luchembert ont été également conviés à cette inauguration.



A l'heure de l'inauguration de l'usine, les élus ont visité les installations d'Alcan-Toyo Europe. (Photo L.P. - Ouest-France)



[1989 >>> 1990]

CONSTRUCTION & MISE EN SERVICE
DU BÂTIMENT SOLEIL

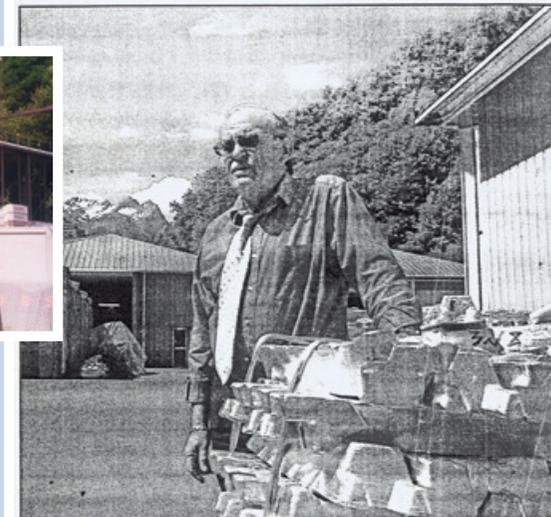


[2002]

LE BÂTIMENT 10



TOYAL EUROPE EN VALLÉE D'ASPE S'AGRANDIT
LES LINGOTS DU SUCCÈS



À gauche: L'unité de direction Hervé Lelièvre poursuit son développement. Ici les lingots d'aluminium (notre photo) sont transformés en poudre qui entre dans la fabrication du carburant de la fusée Ariane, ou des peintures métalliques pour l'automobile.

[1998] ARRIVÉES CUVES UNITÉ WJ



ENTREPRISES

LESCUN Toyal Europe construit un nouveau bâtiment de stockage

Un toit neuf pour les poudres

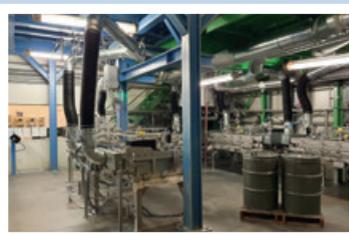
L'entreprise fournit 40 % du marché européen des peintures automobiles.



[2009] 25^e ANNIVERSAIRE



[2014] INAUGURATION DE L'UNITÉ DE PRODUCTION À MOURENX



Toyal Europe
Usine du Pont du Roy
Route de Lescun
64490 ACCOUS